

Nabíječka s Wi-Fi pro elektrická vozidla a plug-in hybridní vozidla Typ 2 do 5-ti kolíkové zásuvky CEE 400 V 11 kW

Uživatelská příručka



Technická podpora:

Email: info@evpartner.cz

www.evpartner.cz

1. Informace o bezpečnosti produktu

Ďakujeme, že ste si zakúpili a používate túto prenosnú nabíjačku. Aby sme vám pomohli správne používať tento produkt, dôkladne si prečítajte tento užívateľský manuál pred nabíjaním.

Ďekujeme vám za zakoupení a používání tohoto přenosného nabíječe. Abychom vám pomohli správně používat tento produkt, důkladně si přečtěte tento uživatelský manuál před nabíjením.

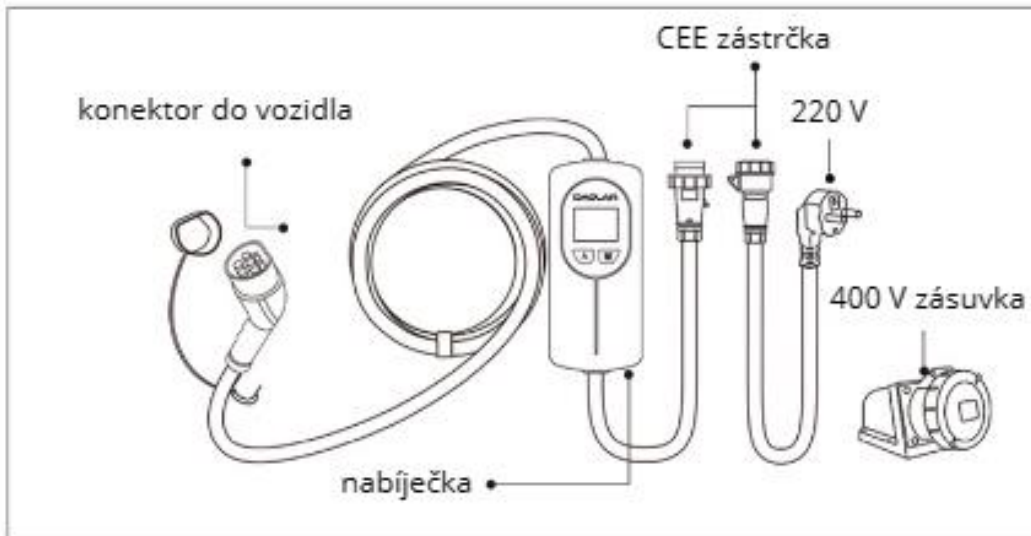
POZOR:

- Nepoužívejte zařízení k nabíjení během deštivých dnů;
- Nepodmáčejte řídicí box vodou;
- Nestoupejte, netáhněte, neohýbejte ani nezavažujte kabel;
- Neopouštějte řídicí box ani na něj nepokládejte těžké předměty;
- Neumísťujte nabíjecí kabel blízko objektů s vysokou teplotou během nabíjení;
- Neumísťujte zařízení do auta nebo do uzavřené místnosti během nabíjení;
- Neprovozujte zařízení při teplotách mimo jeho provozní rozsah od -25°C do +50°C;
- Vstupní kabel ze zdrojové strany s napětím 16A by měl mít minimálně 3×2,5mm² (doporučeno 3×4mm²). Doporučuje se, aby distribuce elektrického proudu prováděla profesionálové. aby sa distribúcia elektrického prúdu vykonávala profesionálmi.

VAROVÁNÍ:

- Pouze pro nabíjení elektrických vozidel a plug-in hybridních vozidel.
- Pouze pro použití v případě, že zdrojová strana obsahuje ochranu před proudem úniku (RCD).
- Nepoužívejte zařízení, když je kabel poškozený.
- Nepoužívejte zařízení s dalším kabelem.
- Nevkládejte prsty do nabíjecího konektoru.
- Zařízení neobsahuje žádné udržitelné části. Nepokoušejte se o jeho opravu nebo údržbu sami.
- Kontaktujte prodejce pro opravu nebo výměnu, pokud zařízení nefunguje.

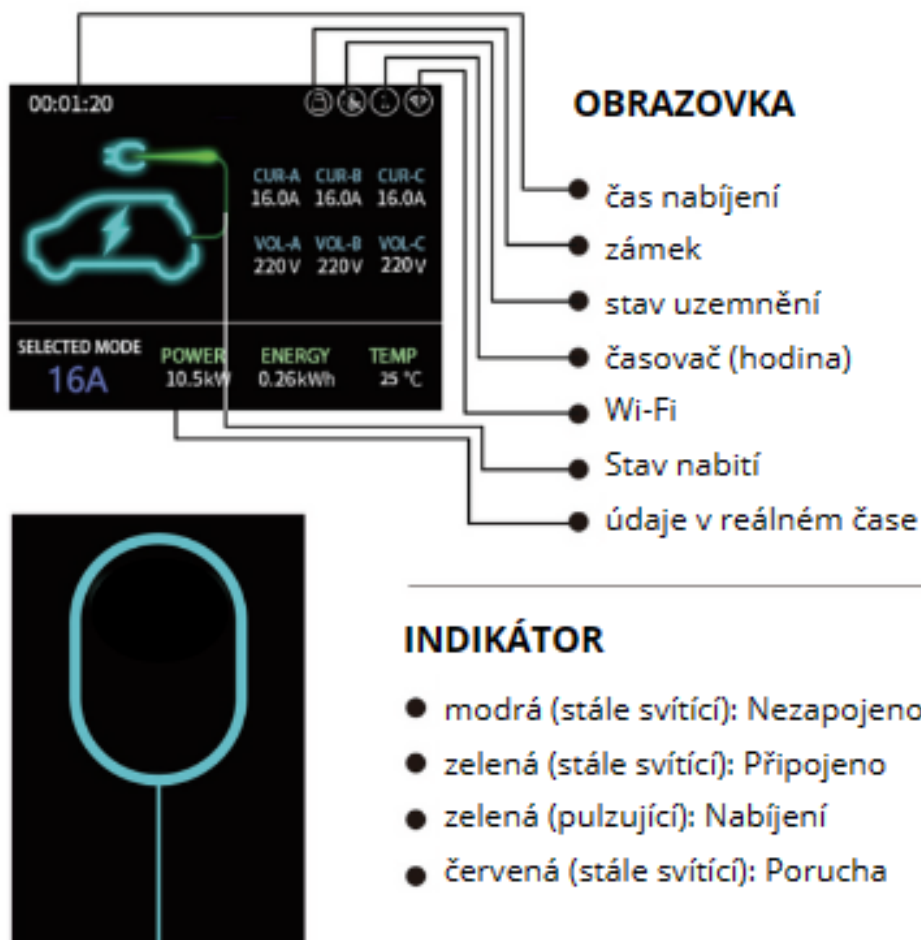
2. Popis produktu



***Dva nabíjecí výkony v různých napěťových situacích:**

Výkon Max. 3,5 kW při napětí 220 V 16 A

Výkon Max. 11 kW při napětí 400 V 16 A



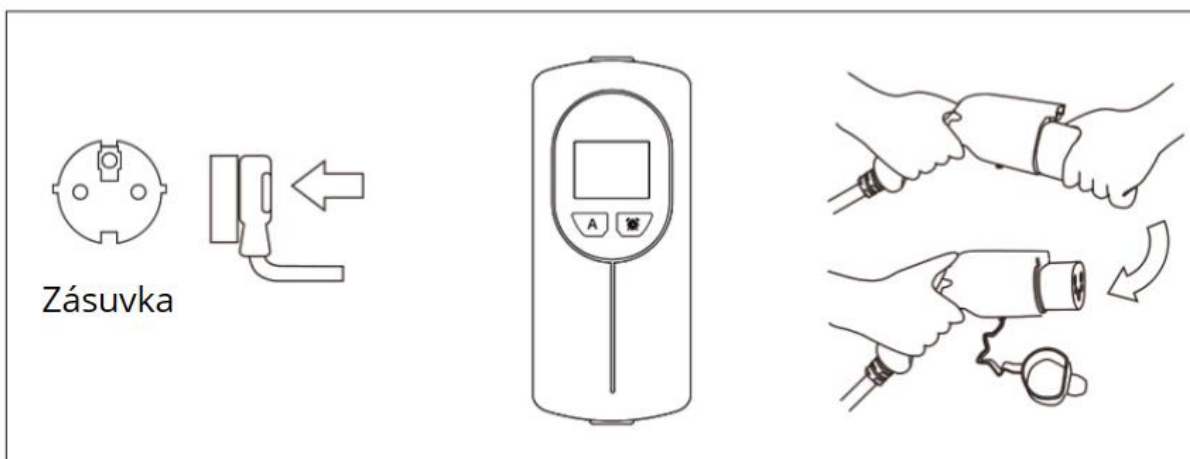
3. Technické specifikace

	Typ zástrčky	Zásuvka 400 V	Zástrčka 220V 16A
Technické funkce	Vstupní výkon	400V AC 50/60Hz	220V AC 50/60Hz
	Výstupní výkon	400V AC 50/60Hz	220V AC 50/60Hz
	Výstupní proud	8A/10A/13A/16A	
	Režim pohotovosti	<1.5W	
	Norma	IEC 61851-1	
	Maximální výkon	11 kW	3.5 kW
	Rozhraní nabíjení	Typ 2	
Fyzikální vlastnosti	Uživatelské rozhraní	RGB LED, LCD, Tlačítko	
	Rozměry	230 x 100 x 57 mm (D x H x V)	
	Hmotnost	~5kg	
	Ochrana	IP65	
	Provozní teplota	-25°C až +50°C	
	Vlhkost	<95%RH	
	Provozní výška	<2000m	
	Metoda chlazení	Přirozené chlazení	
Bezpečnostní design	Ochrana před nadpětím Ochrana před proudem Ochrana před únikem Ochrana před přehřátím Ochrana proti přepětí Ochrana před bleskem Ochrana uzemnění		

4. Prevence pri používaní

1. Pokud je konektor vozidla poškozený kvůli nesprávnému použití kabelu s určeným průměrem vodiče, nebudete mít nárok na 2letou záruku.
2. Nepostavujte se poblíž konektoru vozidla hořlavých látek, výbušných látek nebo lehce hořlavých materiálů, chemikálií, hořlavých par a dalších nebezpečných látek.
3. Udržujte konektor vozidla čistý a suchý. Pokud je špinavý, okamžitě odpojte zástrčku z elektrické zásuvky, aby nedocházelo k dodávce energie, a poté ho utřete suchou čistou hadříkem. Nedotýkejte se kovového piny v konektoru rukama.
4. Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je poškozený, prasklý, opotřebovaný, popraskaný nebo vystavený. Pokud zjistíte tuto situaci, kontaktujte prosím zákaznický servis včas.
5. Nepokoušejte se rozebrat, opravovat ani upravovat nabíjecí zařízení. Pokud potřebujete opravit nebo upravit, kontaktujte prosím zákaznický servis. Nesprávné použití může způsobit poškození zařízení, únik vody, únik elektřiny a podobně.
6. V případě jakýchkoli abnormálních situací během používání, okamžitě odpojte veškerý vstupní proud.
7. V případě deště a bouřky nabíjejte opatrně.
8. Děti nesmí během nabíjení přistupovat k vozidlovému konektoru, aby se předešlo zraněním.
9. Je přísně zakázáno, aby jakákoli osoba vyndala hlavu vozidlového konektoru bez autorizace během procesu nabíjení, aby se předešlo hrozbám pro bezpečnost vozidla nebo personálu během procesu nabíjení.
10. Během nabíjení není povoleno řídit vozidlo. Nabíjení může probíhat pouze tehdy, když je vozidlo zaparkované. Pro hybridní vozidla, prosím, vypněte motor před nabíjením.

5. Jak začít nabíjení



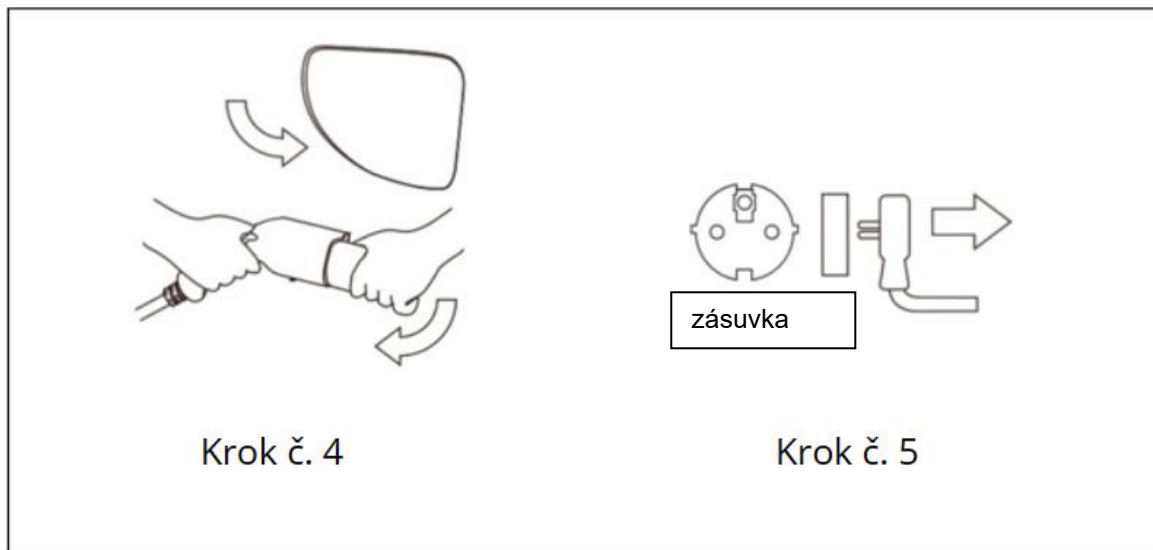
Krok č. 1

Krok č. 2

Krok č. 3

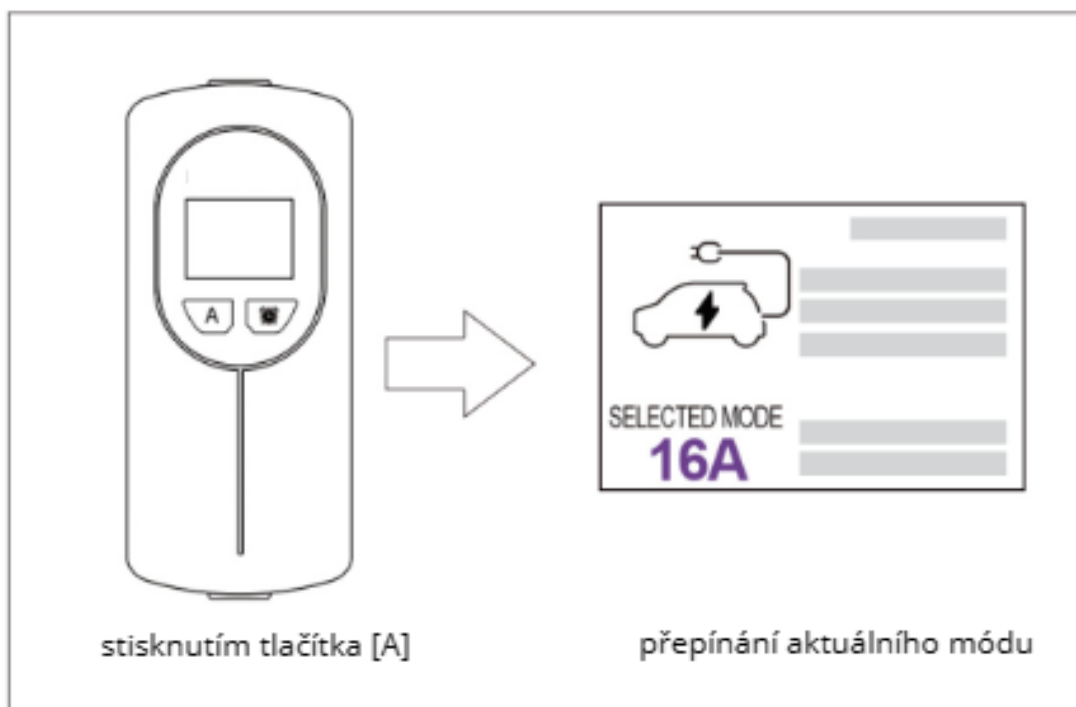
1. Pevně zasuňte zástrčku do zásuvky zdroje proudu (Krok č. 1).
2. Stiskněte tlačítko [A] pro přepínání režimu nabíjení. Stiskněte tlačítko [CLOCK] pod symbolem hodin pro nastavení času nabíjení (Krok č. 2).
3. Lehce a úplně vytáhněte kryt vozidlového konektoru a následně ho úplně zasuňte do zásuvky vašeho vozidla (Krok č. 3). Ujistěte se, že hlava vozidlového konektoru je úplně zasunutá až po zamknutí.
4. Zařízení se začne nabíjet automaticky. Pokud je funkce "Auto-Start" zapnutá (žádná ikona malého zámku v pravém horním rohu obrazovky), nabíjení se začne automaticky po zasunutí konektoru; Pokud je funkce "Auto-Start" vypnutá (v pravém horním rohu obrazovky je ikona malého zámku), telefon musí být připojen k Wi-Fi pro autorizaci spuštění nabíjení.

6. Ako vypnúť nabíjanie



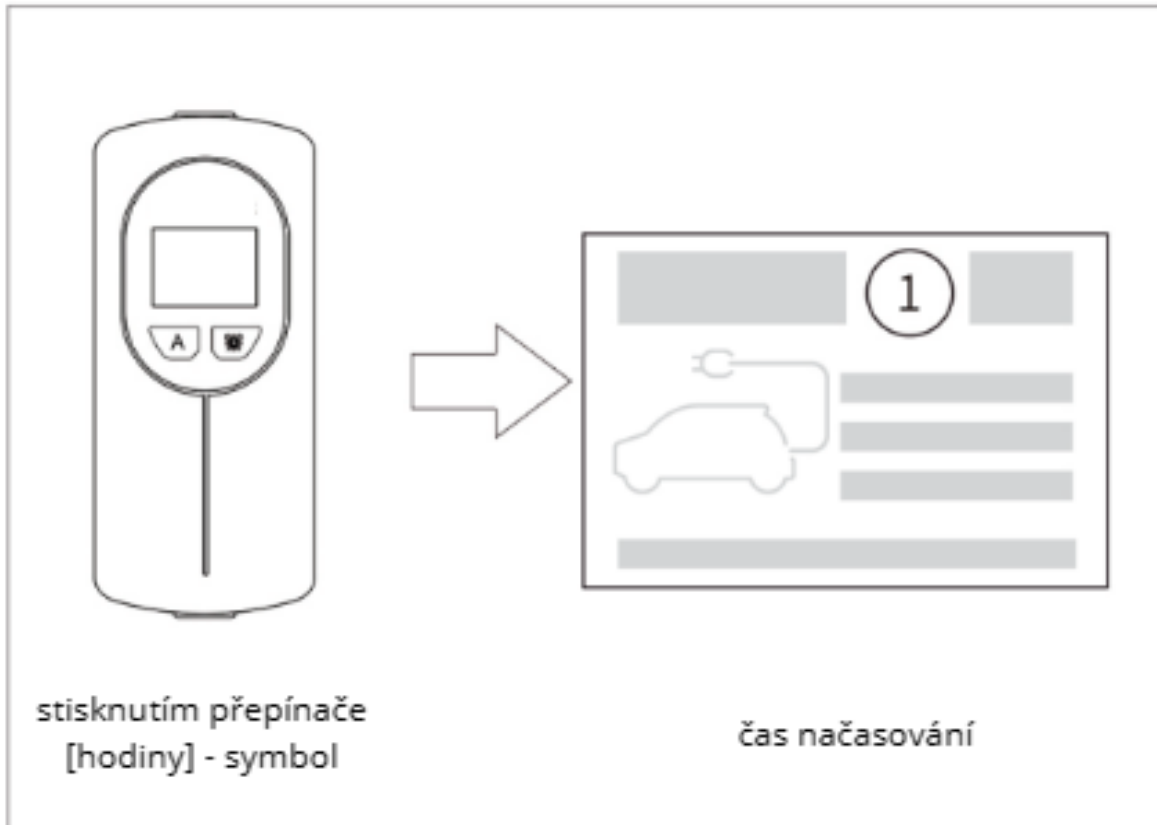
1. Zavřete ochranný kryt EV a nasadte ochranný kryt nabíjecího konektoru (Krok č. 4).
2. Odpojte zástrčku ze zásuvky zdroje proudu (Krok č. 5).
3. Vložte nabíjecí kabel do tašky.

7. Prepnutie režimu proudu



1. Pevně vložte zástrčku zdroje proudu do zásuvky zdroje proudu a odpojte vozidlo, poté je možné přepínat aktuální režim stisknutím tlačítka [A].
2. Zařízení podporuje 4 režimy proudu 8A/10A/13A/16A. (Číselné změny přepínače proudu se mění v reálném čase.)

8. Nastavenie časovania nabíjania

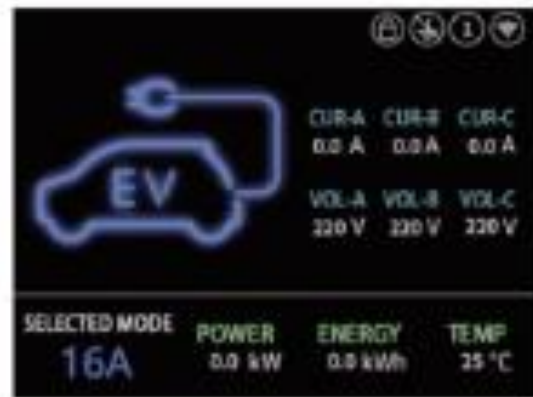


1. Pevně vložte zástrčku zdroje proudu do zásuvky zdroje proudu a odpojte vozidlo. Poté je možné nastavit časové nabíjení stisknutím přepínače [hodiny] - symbol.
2. Časovač se zvyšuje o 1 hodinu, když stisknete tlačítko jednou.

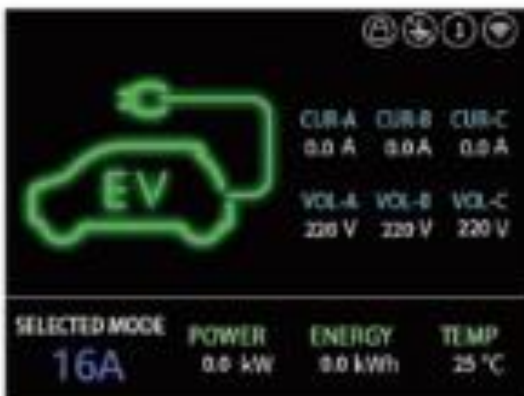
9. Úvod k zobrazení obrazovky



načítání



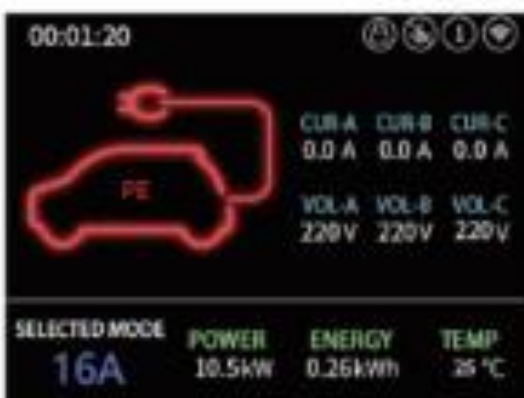
nepřipojeno



připojené nabíjení



nabíjení



chyba

10. Použití funkce Wi-Fi

1. Pripojte se k Wi-Fi připojení tím, že zapnete Wi-Fi na svém mobilním telefonu, najdete a připojíte se k síti s názvem DAOLAR, a zadáte počáteční heslo: 12345678. (Poznámka: Po připojení k této síti nemůže váš mobilní telefon přistupovat na internet.)

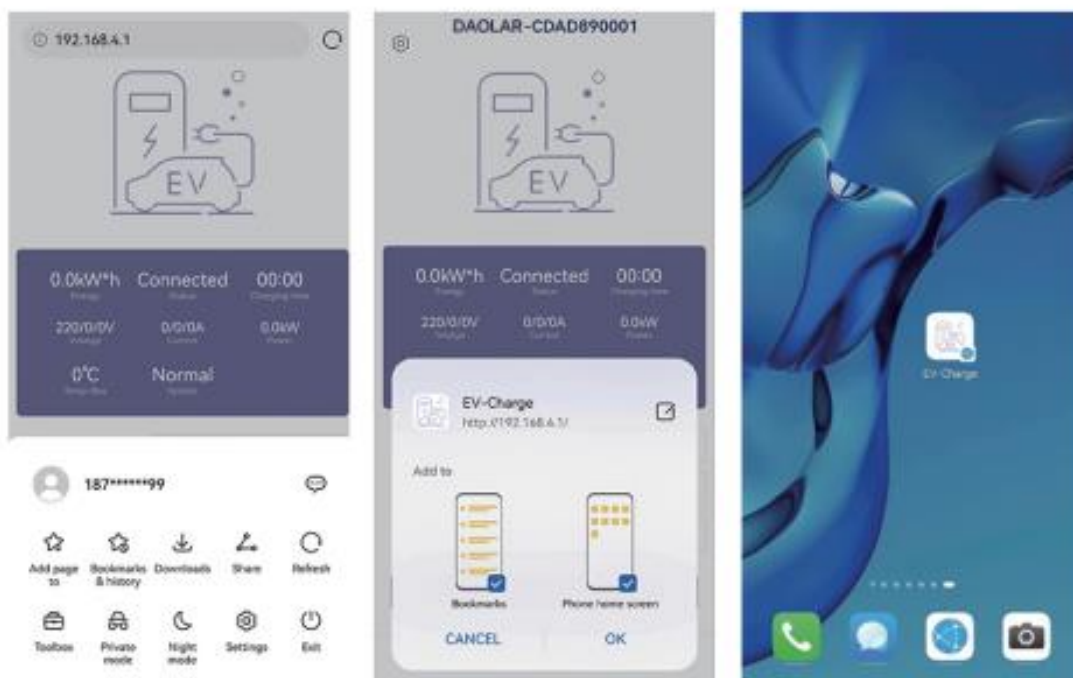
Pokud váš telefon upozorní, že tato síť není k dispozici, a zeptá se vás, zda chcete pokračovat v jejím používání nebo se přepnout, vyberte prosím možnost pokračovat v používání nebo nepovolit přepínání.

2. Otevřete mobilní prohlížeč (je doporučeno použít výchozí prohlížeč vašeho mobilního telefonu), zadejte IP adresu do adresního řádku prohlížeče: 192.168.4.1, nebo použijte prohlížeč ke skenování kódu a otevření webové stránky:



Oskenujte daný QR kód

Tip: Můžete si tuto webovou stránku uložit jako záložku a při dalším použití ji otevřít v prohlížeči po připojení k Wi-Fi nabíječce a kliknutí na záložku pro otevření webové stránky; Některé prohlížeče také podporují přidávání záložek na plochu. Po připojení k Wi-Fi nabíječce můžeme jednoduše kliknout na ikonu na ploše pro otevření webové stránky, stejně pohodlně jako při použití aplikace.



1. Použití mobilního telefonu k spuštění nabíjení



úvodní stránka

nabíjení

zastavení nabíjení

Po vložení nabíječky do nabíjecí zásuvky vozidla je možné začít nabíjení kliknutím na tlačítko "Start" na webových stránkách mobilního telefonu. O vložení nabíječky do nabíjecí zásuvky vozidla je možné začít nabíjení kliknutím na "Štart" na webové stránce mobilního telefonu;

Před začátkem nabíjení je možné nastavit následující parametry:

- Režim: Nastavení úrovně nabíjecího proudu, čím vyšší proud, tím vyšší výstupní výkon poskytovaný nabíječkou;
- Čas nabíjení: Nabíjení se automaticky zastaví, když čas nabíjení dosáhne stanovené hodnoty;
- Začátek: Je to čas, kdy se začne nabíjení. Nastavením tohoto parametru se dohodne začátek nabíjení v určitém čase; když se zobrazí odpočet, dohoda na začátek nabíjení je úspěšně nastavena;

Nastavte parametry a klikněte na tlačítko "Start" pro nabíjení.

- Pro spuštění nebo zastavení nabíjení nabíječky pomocí telefonu je potřeba vypnout "Auto-Start" v nastavení;
- Pro použití funkce plánovaného nabíjení je potřeba vypnout "Auto-Start" a "Conn-Start" v nastaveních;

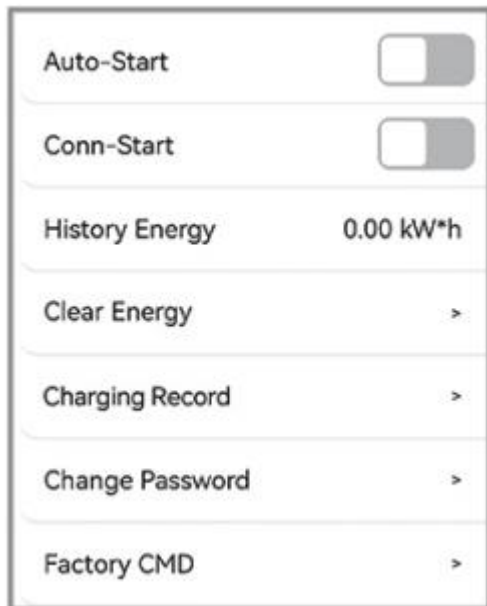
UPOZORNĚNÍ:

- Některé modely vozů nemusí podporovat funkci plánovaného nabíjení. Pokud funkce nefunguje, nastavte prosím Začáteční čas na "Start Now", tedy "Začít nyní".
- Plánování je platné pouze pro jedno použití a zařízení si zapamatuje nastavený čas. Pokud příště chcete nabíjet ve stejný čas, stačí otevřít webovou stránku a kliknout na "Start".

2. Nastavení

Obrazovka nastavení je dostupná kliknutím na ikonu nastavení v levém horním rohu domovské stránky s následujícími hlavními možnostmi:

- (1) **Auto-Start:** Když je tato funkce zapnutá, nabíjení se spustí automaticky po zasunutí zástrčky do nabíječky.



Když je tato funkce vypnutá, je nutné připojení mobilního telefonu k Wi-Fi nabíječce pro autorizaci před spuštěním nabíjení, což brání jiným osobám v krádeži nabíječky.

- (2) **Conn-Start:** Když je tato funkce zapnutá, zásuvka může automaticky spustit nabíjení, když je telefon připojen k Wi-Fi nabíječce.

Poznámka: Pokud chcete používat funkci spuštění nabíjení bez senzoru, musíte vypnout "Auto-Start".

(3) Historická energie

Celková historická nabíjená energie; pokud je vymazána, začne se počítat od posledního vymazání.

(4) Vyčistit energii

Vymazat nahromaděnou energii.

(5) Záznamy nabíjení

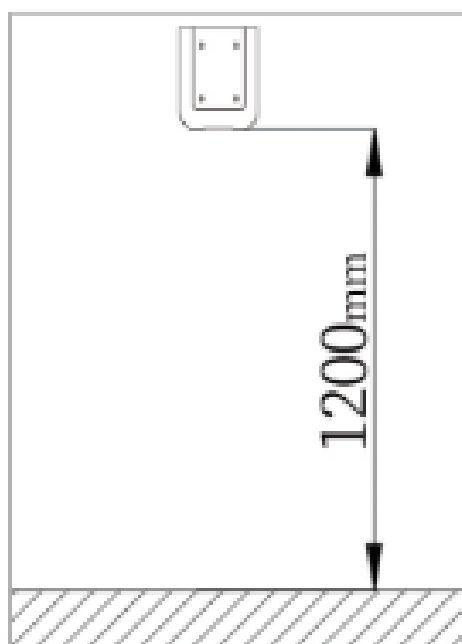
Zaznamenává hodnoty nabíjení (energie za posledních 100 nabíjení).

(6) Změna hesla

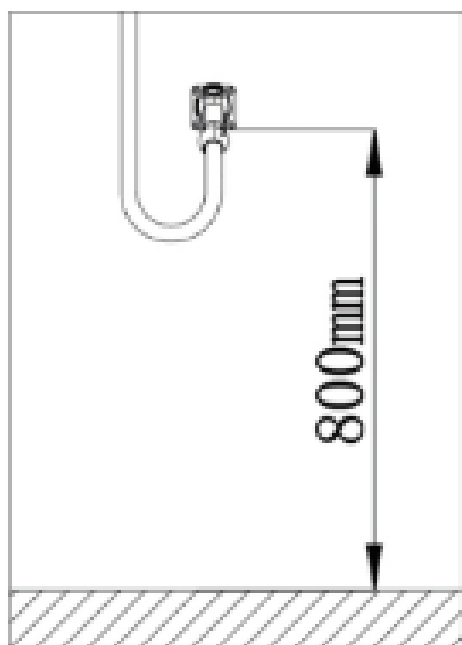
Změna hesla k Wi-Fi hotspotu; pro zabránění připojení dalších k nabíječce se doporučuje změna hesla po prvním připojení.

11. Montáž nabíječky na zeď

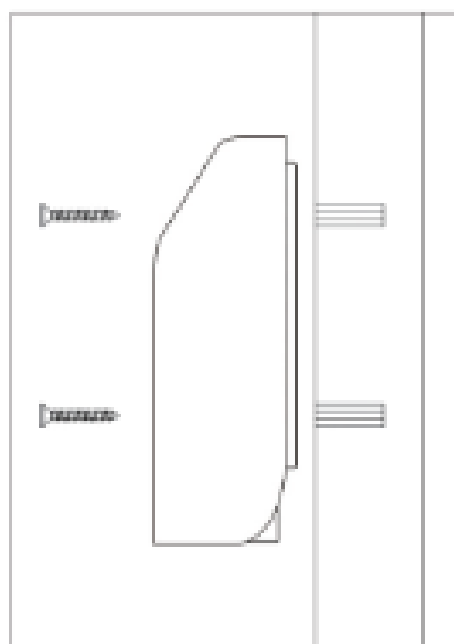
Vyberte si umístění
a připravte si otvory do zdi



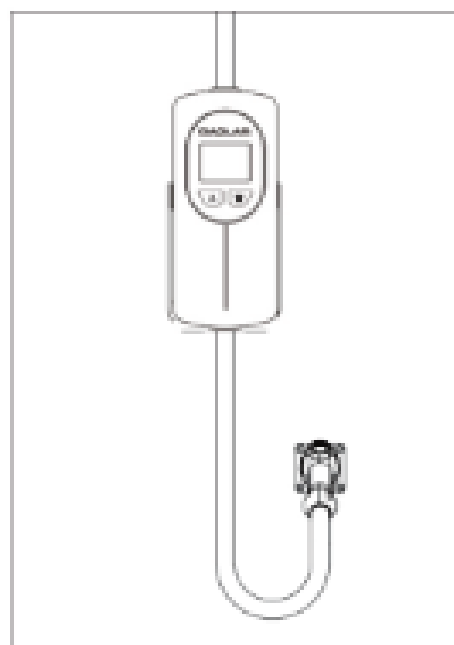
Volitelné: Nainstalujte držák
nabíjecího konektoru



Ukotvěte
nabíječku



Návrhový náčrt



12. Záruční podmínky

Přenosná nabíječka pro elektrická a plug-in hybridní vozidla je zaručena bezúdržbová po dobu jednoho roku od data odeslání v případě, že produkty nemohou správně nabíjet z důvodu vlastní kvality.

Záruka nezahrnuje žádné poškození v důsledku následujících případů:

1. Nesprávné zacházení, instalace, používání a údržba ze strany uživatelů.
2. Porucha a selhání způsobené náhodou, jako je přímý škodlivý účinek a neschopnost správně fungovat způsobená přírodními katastrofami.
3. Produkty, které spadly z velké výšky nebo byly namočeny do vody.

13. Možné příčiny poruchy/zlyhání mohou zahrnovat

Názov chyby	Príčina zlyhania
OV	Příliš vysoké vstupní napětí: AC vstupní napětí překračuje 270 ± 5 VAC.
UV	Příliš nízké vstupní napětí: AC vstupní napětí je nižší než 90 ± 5 VAC.
OC	Překročení proudu: Nabíjecí proud je příliš velký a trvá více než 5 sekund.
OT	Překročení teploty: Vnitřní teplota nabíječky přesahuje 85 °C.
LEAK	Únik: Únikový proud překračuje 30 mA AC.
PE	Podzemní vodič nebo špatné uzemnění.

CP	Komunikace mezi nabíjecím konektorem a řídicím modulem CP (Control Pilot) v vozidle je neobvyklá..
-----------	--